



La salud  
es de todos

Minsalud



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

CIRCULAR CONJUNTA No. 0000001 DE 2021

( 15-06-2021 )

MINISTERIO DE SALUD Y PROTECCIÓN SOCIAL Y  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**PARA:** AUTORIDADES NACIONALES, DEPARTAMENTALES,  
MUNICIPALES, EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO,  
TERMINALES DE TRANSPORTE TERRESTRE, USUARIOS DEL  
SECTOR TRANSPORTE,

**DE:** MINISTERIO DE SALUD Y PROTECCIÓN SOCIAL  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**ASUNTO:** AFORO PARA VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO

**FECHA:** JUNIO 8 DE 2021

Copia Suministrada por

**ACOLTÉS** 

LA ENTIDAD GESTORA DE FORMA EMPRESARIAL INDEPENDIENTE

**#NosFortalecemosJuntos**

Los Ministerios de Salud y Protección Social y de Transporte, en el marco de sus competencias legales y reglamentarias, en especial las previstas en el Decreto Ley 4107 de 2011 y el numeral 2.2 del artículo 2 del Decreto 087 de 2011, respectivamente, consideran necesario impartir algunas orientaciones relacionadas con el aforo para la operación de las modalidades de Servicio Público de Transporte de Pasajeros de radio de acción nacional, con fundamento en las siguientes consideraciones:

Con ocasión de la expedición de la Resolución 777 de 2021 del Ministerio de Salud y Protección Social, por medio de la cual se definen los criterios y condiciones para el desarrollo de las actividades económicas, sociales y del Estado y se adopta el protocolo de bioseguridad para la ejecución de estas, se dispuso el desarrollo de las actividades sociales, económicas y de la administración pública, a partir de ciclos sujetos al nivel de ocupación de camas UCI del departamento y del progreso del Plan Nacional de Vacunación; adicionalmente, en su anexo técnico se establecieron los protocolos de bioseguridad a ser implementados y adoptados, entre otros, para el sector de transporte terrestre ( numeral 14), a partir de medidas de autocuidado.

Así las cosas, en relación con la prestación del Servicio Público de Transporte se previó en el párrafo 1 de su artículo 4, que: *"Si la ocupación de camas UCI de un departamento es mayor al 85%, el transporte público de ese departamento **deberá operar con un aforo máximo del 70%. El aforo podrá aumentarse por encima***



La salud  
es de todos

Minsalud



La movilidad  
es de todos

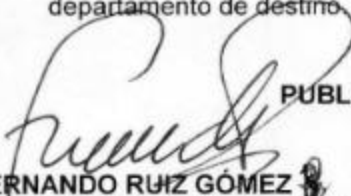
Mintransporte

**del 70% si la ocupación de camas UCI es inferior al 85%. Nunca podrán generarse sobrecupos".** (Negrilla fuera de texto)

En este orden de ideas, se considera necesario efectuar las siguientes precisiones en relación con el aforo con que deben operar las modalidades de Servicio Público de Transporte de Pasajeros de radio de acción nacional:

1. El nivel de ocupación de camas UCI que determine el aforo, es el del departamento de destino del respectivo despacho o viaje.
2. La información correspondiente al nivel de ocupación de camas UCI es publicado por cada departamento o distrito.
3. El aforo de los vehículos de servicio público que se dirijan a departamentos con una ocupación de camas UCI superior al 85%, será del 70% máximo.
4. Podrán realizarse despachos o viajes con los vehículos de servicio público con aforo hasta del 100% de su capacidad, hacia los departamentos que tengan una ocupación de camas UCI inferior al 85%.
5. Los despachos o viajes de vehículos deberán realizarse con el cumplimiento de los protocolos de bioseguridad previstos en el Anexo Técnico de la Resolución 777 de 2021, especialmente los contenidos en el punto 14 del mismo.
6. Corresponde a los administradores de las terminales de transporte terrestre y a las empresas de servicio público garantizar que el aforo del vehículo sea del 70% o hasta el 100% dependiendo de la ocupación de camas UCI en el departamento de destino.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

  
**FERNANDO RUIZ GÓMEZ**  
Ministro de Salud y Protección Social

  
**ÁNGELA MARÍA OROZCO**  
Ministra de Transporte

Aprobó: Viceministro de Salud Pública y Prestación de Servicios  
Director de Promoción y Prevención  
Directora Jurídica

Aprobó: Carmen Ligia Valderrama Rojas-Viceministra de Transporte.  
Revisó: Beatriz Helena García Guzmán – Jefe Oficina Asesora Jurídica  
María del Pilar Uribe Pontón-Coordinadora del Grupo de Regulación.  
Proyectó: Juan José Sotelo Enriquez- Abogado Despacho Viceministerio de Transporte.